



Antroji Sauber piloto pergalė!

Gana lengvą ir nuobodžią pergalę (antrą iš eilės) iškovojo Sauber lyderis Kiesa, trasoje gražiai aplenkęs Raudonąjį Baroną Dark iš Ferrari ekipos. Antrą kartą antras finišavo McLaren atstovas Vivec, o trečiąją pagriebė Williams pilotas Viliakas, nuostabiai pakilęs iš paskutiniosios pozicijos į lyderių trejetą.

Šį kartą A lygos lenktynių starte nebuvo apsieita be incidentų. Iš 6 vietos puikiai startavęs Dragster sugebėjo aplenkti startą pramiegojusį Edgarą ir iš karto pakilo į 5 vietą. Tačiau, nesureagavęs į ankstyvą Webster stabdymą, labai nežymiai bakstelėjo McLaren pilotui į bolido galą. Po šio incidento Webster išlėkė iš trasos, kirtu (slysdamas bolido šonu) posūkį ir vos nesukliudė lyderiams Dark ir Kieshai, kurie jau buvo tame posūkyje. O Dragster, stengdamasis kuo labiau išsaugoti McLaren pilotą, metėsi į kitą šoną, kur sutiko kitą McLaren atstovą Vivec, su kuriuo taip pat įvyko mažas kontaktas. Vis dėlto, tai nesutrukdė Vivec atlikti lenkimo manevrą tame pačiame rate, Red Bull komandos atstovui palikus trasą. Nors ir buvo nesklaidumų, galima pasidžiaugti, kad viskas įvyko be jokių rimtų avarių. Antrame posūkyje šiek tiek persistengia Toyota pilotas Under, ir išstumia iš trasos Ramstą - abu krenta į rikiuotės galą. Pirmame rate įvyksta daug gražių lenkimų: Webster, vis dėlto, susidoroja su Dragster, Keyzer Sose yra aplenkiamas Williams piloto Viliako, Dragster nenurimsta ir atsikovoja poziciją prieš varžovą iš McLaren. Vienintelis Williams komandos atstovas po poros ratų atlieką dar vieną gražų lenkimą. Šį kartą prieš Minardi pilotą Donciką. Šioje kovoje įsimašo Red Bull atstovas Keyzer Sose, kuris nežymiai kliudo Minardi pilotą įvažiuojant į lėčiausią trasos posūkį. Pilotai pakovoja dar keletą posūkių, kol Donciką neapsuka Viliako paskutiniame posūkyje, taip laimėdamas ir kartu prarasdamas poziciją Red Bull pilotui. Nesėkmės vėl lydi Ferrari pilotą Dark, į jo galą įšauna vėlai stabdęs BAR pilotas Mummy, ir abu lenktynininkai praranda labai daug pozicijų. BAR pilotas tame pačiame rate neatlaiko Keyzer Sose spaudimo ir padaro klaidą įvažiuojant į lėčiausią trasos posūkį. Pasinaudoję klaida, Donciką ir Keyzer Sose pakyla viena pozicija aukščiau. Rikiuotės uodegoje ratas iš rato vyko kova tarp Toyota lenktynininko Under ir BAR piloto Ramstas, kol po kelių ratų BAR lenktynininkas sugebėjo gražiu manevru aplenkti savo varžovą. Sekančiame rate, pasinaudojęs Toyota piloto klaida, Viliakas pradėjo savo maršą pirmyn, pakildamas į 11 poziciją. Sekančiame rate Minardi pilotas padaro klaidą ir yra aplenkiamas Ramsto, tačiau čia jo problemos dar nesibaigia, sekančiame rate jį taip pat aplenkia ir Viliakas, taip pakildamas dar viena pozicija aukščiau. Dar nuožmesnė kova vyksta rikiuotės priekyje, kur 3 pilotai kovoja dėl vietos ant podiumo. Iš pradžių Red Bull atstovą Dragster aplenkia Vytas, o po keletos posūkių gražiu manevru ir Dark. Dragster dar bando atsikovoti savo poziciją, bet Ferrari pilotas nesuklysta. Tame pačiame rate, idealiai atliktu manevru, Dark pakyla į 3 poziciją, iš jos išstumdamas Vytas, kuris šiame etape tikrai nustebeino nemažai gerbėjų. Tačiau kova dar nesibaigia. Po finišo tiesiosios Vytas atsako lygiai taip pat idealiai apskaičiuotu lenkimu ir aplenkia buvusį čempioną. Vis dėlto, lygiai po rato, Dark užbaigia kovą dar vienu lenkimu pirmajame posūkyje ir įsitvirtina 3 pozicijoje. Prieš pat pasukant į boksus, McLaren pilotas Vivec sugeba aplenkti lenktynių lyderį Kiesha ir, atrodytų, suteikti gyvybingumo lenktynėms, tačiau tampa aišku, kad Sauber pilotas naudos vos vieno sustojimo taktiką. Lenktynių nugalėtojas tampa beveik aiškus. Po poros ratų, Mummy sugeba išore aplenkti Keyzer Sose. Tačiau visus lenkimus pralenkia Viliako „pralindimas“ tarp Keyzer Sose ir Mummy, kai šie du suklydo išvažiavę iš lėčiausio trasos posūkio. Ta situacija pasinaudoja ir Vivec, taip pat pakildamas dvejomis pozicijomis aukščiau. Abu lenktynininkai pradeda demonstruoti ką iš tiesų sugeba. Tai dar ne pabaiga, po poros ratų, Viliakas pasinaudojęs Mummy klaida (Edgaro išmušimu) pakyla dar dvejomis pozicijomis. Williams pilotas tiesiog skrieja! Ir štai jis jau pirmas! Neįtikėtinas Viliako spurtas, paliekant visus už savęs. Bet...jau sekančiame posūkyje Kiesa neapskaičiuoja greičio ir apsuks Viliaką ir iškart po to antrasis Sauber pilotas Edgaras numušia priekinį Williams sparną. Visos mintys apie pergalę nuplaukia... Pasinaudojęs šia padėtimi į antrą poziciją pakyla Vivec. Kiesa padaro keletą klaidų ir nukrenta net į 3 poziciją, užleisdamas pirmą vietą Vivec. Tačiau kai visi pilotai užsuka paskutinį kartą pasipildyti kuro ir pasikeisti padangų, Sauber lyderis vėl grįžta į pirmąją vietą. Po keleto ratų Ferrari lyderiui Dark perkaista variklis, ir į jo bolidą vos neįsirėžia Vivec, taip pakildamas į antrą vietą. Paskutiniųjų ratų didvyriu tampa Webster, vos per 2 pilnus ratus aplenkęs 4 lenktynininkus ir pakilęs į 6 vietą. Daugiausiai paskutiniųjų ratų mėsmalėje praranda Vytas, buvęs 4, nukrenta net į 9 poziciją. Už lyderių trejetą finišo liniją kerta Mummy bei Ramstas, pademonstravę BAR bolido pajėgumą. Šeštas McLaren pilotas Webster, jau starte palaidojęs viltsi kovoti dėl prizinės vietos. Na, o aštuntą užbaigia Edgaras, šiek tiek nuvylęs kritikus, bei senas vilkas Keyzer Sose iš RedBull.

Lektynių rezultatai:

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Kiesa	Sauber	0:42:50.733
2. Vivec	McLaren	+0:22.073
3. Viliakas	Williams	+0:32.132
4. Mummy	BAR	+0:39.970
5. Ramstas	BAR	+0:49.251
6. Webster	McLaren	+0:54.209
7. Edgaras	Sauber	+0:56.837
8. Keyser soze	RedBullRacing	+0:57.784
9. Vytas	Toyota	+1:04.437
10. Dragster	RedBullRacing	+1:10.923
11. Under	Toyota	+2 ratai
12. Dark	Ferrari	Variklio gedimas
13. Doncikąs	Minardi	Variklio gedimas
14. Morrison	Renault	Nestartavo
15. Katonas	Williams	Nestartavo

Greičiausi lenktynių ratai:

1. Kiesha(Sauber) - 1.29:299 13 ratas
2. Vivec(McLaren) - 1.29:449 17 ratas
3. Viliakas(Williams) - 1.29:647 27 ratas
4. Mummy(Bar) - 1.30:105 27 ratas
5. Webster(McLaren) - 1.30:162 16 ratas
6. Ramstas(Bar) - 1.30:432 28 ratas
7. Dark(Ferrari) - 1.30:515 13 ratas
8. Edgaras(Sauber) - 1.30:666 15 ratas
9. Keyser soze(RedBull) - 1.30:900 24 ratas
10. Vytas(Toyota) - 1.31:074 11 ratas
11. Dragster(RedBull) - 1.31:204 11 ratas
12. Under(Toyota) - 1.31:235 25 ratas
13. Doncikis(Minardi) - 1.31:773 14 ratas

Visi pilotai naudojo 1 sustojimo taktiką, išskyrus Vivec, Webster ir Under, kurie stojo po 2 kartus, bei Doncikis, kuriam ištiko gedimas dar nespėjus apsilankyti boksuose, todėl jis nestojo nei karto.